



**З**а более чем 65-летнюю историю работы «НПО «Винт» (в настоящее время головной филиал «НПО «Винт» ОАО «ЦС «Звездочка») по документации предприятия изготовлено более 4 500 винтов регулируемого шага (ВРШ) диаметром от 1 до 7,5 м и мощностью от 200 до 40 000 л.с. К настоящему времени предприятием накоплен богатый опыт по проектированию, испытанию, изготовлению и эксплуатации ВРШ.

ВРШ ВР1496М, устанавливаемый на судне в поворотной насадке, предназначен для использования в качестве главного движителя на морских судах прибрежной зоны. ВР1496М обеспечивает необходимые режимы движения судна, включая реверсирование, за счет поворота лопастей без изменения направления вращения гребного вала. Также обеспечивается получение «нулевой тяги» — режима, при котором достигается неподвижность судна без остановки двигателя.

Винт имеет ледовое усиление Ice2 по классификации Российского Морского Регистра судоходства. Диаметр винта 1 200 мм, число лопастей — 4, мощность, реализуемая винтом, — до 309 кВт (в зависимости от модификации).

Гидравлическая система поворота лопастей — автономная, циркуляционная.

**Система управления обеспечивает следующие виды управления:**

- основное дистанционное, электрическое, следящее, только шагом винта с панели управления в ходовой рубке;
- резервное дистанционное, электрическое, неследящее, только шагом винта с панели управления в ходовой рубке;
- контроль, сигнализацию и автоматизацию.

**Винт обладает большим ресурсом работы и сроком службы:**

- средний ресурс до капитального ремонта — не менее 50 000 ч;
- средний срок службы до капитального ремонта — не менее 10 лет;
- средний срок службы до списания — не менее 20 лет.

# Винт регулируемого шага ВР1496М

**В состав поставки ВРШ входят:**

- винт с поворотными лопастями;
- гребной вал с облицовками и полумуфтой;
- масловвод;
- система управления ВРШ;
- комплект запасных частей и принадлежностей.

Конструкция ВРШ, применяемая «НПО «Винт», обладает рядом достоинств: экологической безопасностью; попадание масла в воду исключается даже при поломке лопасти; ремонтопригодностью (сломанную лопасть можно заменить без разборки винта, в экстренных случаях, на плаву). Также к достоинствам можно отнести наличие фиксаторов шага, обеспечивающих удержание лопастей в заданном положении даже при отказе гидросистемы, что повышает живучесть ВРШ и судна в целом.

Гребной винт ВР1496М и его модификации изготавливаются на производственной базе НПО «Винт» опытного завода «Вега» (в настоящее время филиал ОЗ «Вега» ОАО «ЦС «Звездочка») по документации, согласованной с РМРС, и проходят испытания под надзором его представителей. Испытания проводятся на стенде на полную нагрузку, что позволяет гарантировать надежную работу винта при эксплуатации на судне.

С 2005 по 2011 год на воду было спущено шесть патрульных катеров береговой охраны пр. 1496М «Морж».

Эксплуатируемые в настоящее время катера демонстрируют высокие пропульсивные качества как на ходовых, так и швартовном режимах.



Головной филиал «НПО «Винт»  
ОАО «ЦС «Звездочка»  
121099, Россия, Москва, Новинский бульвар, 11  
тел.: (499) 255-49-04, 252-16-43,  
факс: (495) 605-33-46  
vintnpo@online.ru  
www.vintnpo.ru

